The losses have been calculated on average booking loads.

(b) and (c) During October, 1988, a total of 46 flights were cancelled, due to agitation of AME's and pilots reporting sick. The AME's have not accepted the rationalised first class travel system introduced by the management.

(d) The management of Air India have decided to keep the changes in the first class travel in abeyance so far as the Engineers' Association is concerned. Discussions with the Engineers' Association are being held to resolve the issue.

D.T.C. Employees involved in Eve-Teasing

2376. SHRIMATI VEENA VERMA:
SHRI SHEO KUMAR MISHRA:
SHRI KAPIL VERMA:
KUMARI SUSHILA TIRIA:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) what is the number of D.T.C. employees involved in eve-teasing during the last two years;

(b) what action Government have taken against them; and

(c) what steps are being taken by Government to contain this evil?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI RAJESH PILOT): (a) and (b) During the last 2 years, 23 employees of the Corporation were involved in complaints about eve-teasing. Out of them, one employee has been dismissed, 18 placed under suspension, one reprimandrd. Against remaining three employees, disciplinary proceedings have been initiated.

(c) With a view to check instances of eve-teasing, DTC have taken various measures which include identification of sensitive areas near educational institutions and posting of supervisory staff thereat, provision of "ladies special trips" during peak hours, maintenance of proper records regarding movement of buses, running of special trips, strengthening of on line checking and setting up of complaint cells for receiving public complaints.

इंडियन एयरलाइंस के डाक्टरों की डाक्टरी जांच

2377. डा० अबरार अहमद खान : क्या नागर विमानन तथा पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) अल्कोहल के इस्तेमाल का पता लगाने के लिए उड़ान से पहले चालकों की डाक्टरी जांच के लिए जिन डाक्टरों को लगाया जाता था क्या उनकी भी ऐसी जांच की जाती है ताकि इस बात का सुनिश्चिय हो सके कि रात की ड्यूटी में स्वयं उन्होंने मद्यपान नहीं किया है ;

(ख) ऐसी जांच करने के लिये जिन डाक्टरों को लगाया जाता है उनके चयन का तरीका क्या है और इस तरह चुने गये डाक्टरों की ईमानदारी का सत्यापन किस तरह किया जाता है ;

(ग) एक चालक को एक बार की जांच के लिये एक डाक्टर को कितना धन दिया जाता है ; और

(घ) इंडियन एयरलाइंस या वायुदूत द्वारा चालकों की जांच के लिये जो डाक्टर इस समय लगाए गये हैं उनका क्या ब्यौरा है ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री शिवराज पाटिल) : (क) जी, नहीं ।

(ख) उड़ान से पहले डाक्टरी जांच के लिए जब कभी अंशकालिक चिकित्सा अधिकारियों की नियुक्ति की आवश्यकता होती है तब रिकार्ड पर व्यक्तिगत आवेदन-पत्रों पर विचार करने के अलावा इंडियन

एयरलाइंस भारतीय चिकित्सा संघ रोजगार कार्यालय, सरकारी अस्पतालों/नर्सिंग होम से सम्पर्क करती है । संबंधित क्षेत्र के उप मुख्य चिकित्सा अधिकारी/सहायक मुख्य चिकित्सा अधिकारी द्वारा किए गए व्यक्तिगत रूप से साक्षात्कार के माध्यम से उम्मीदवार की उपयुक्तता का निर्णय दिया जाता है । साथ-साथ जीवनवृत्त का सत्यापन भी किया जाता है । समय-समय पर उनके कार्य की भी अनियमित/आकस्मिक जांच की जाती है ।

(ग) उड़ान से पहले डाक्टरी जांच के लिए और अंश-कालिक आधार पर नियुक्त चिकित्सा अधिकारियों को दिल्ली, बम्बई मद्रास, कलकत्ता और हैदराबाद में 1500 रु० प्रति महीने की नियत राशि दी जाती है । अन्य स्टेशनों में चिकित्सा अधिकारियों के निर्धारित समय पर प्रस्थान करने वाली उड़ानों के आधार पर, किए गए कार्य को अपेक्षित घंटों की संख्या पर निर्भर करते हुए राशि दी जाती है ।

(घ) जहां तक इंडियन एयरलाइंस का संबंध है, ब्यौरे एकत्र किए जा रहे हैं । वायुदूत, इंडियन एयरलाइंस के डाक्टरों की सेवाओं का उपयोग करता है ।

हाल की दुर्घटनाओं में ग्रस्तग्रस्त विमानों जैसे अन्य विमान

2378. **डा० अबरार अहमद खान :**
श्री सोहन लाल धूतिया :

क्या **नागर विमानन और पर्यटन** मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) 19 अक्तूबर, 1988 को जो विमान दुर्घटनाग्रस्त हुए थे, उन्ही श्रेणियों के कितने विमान ऐसे है जिनका उड़ान का रिकार्ड तथा हालत वैसी ही है और अभी भी एयरलाइन्स के पास है ; और

(ख) क्या इन विमानों को भविष्य में भी संचालन में बनाये रखा जायेगा ; यदि हां, तो कब तक ?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री शिवराज पाटिल) : (क) इंडियन एयरलाइन्स में चार बी-737 विमान और वायुदूत में तीन एफ-27 विमान 1970 के बने हुए हैं । तथापि, उनका उड़ान रिकार्ड उस तरह का नहीं है जिस तरह दुर्घटनाएं हुई हैं ।

(ख) 1970 में निर्माण किए गए बोइंग-737 को 1990-91 के दौरान हटा दिये जाने की आशा है । वायुदूत के एफ-27 ए(फोकर फ्रैंडशिप) को तब तक सेवा में रखा जाएगा जब तक नये प्रकार के विमान नहीं ले लिये जाते ।

Subjects offered by Patrachar Vidyalaya, Delhi

2379. SHRI MIRZA IRSHADBAIG: Will the Minister of HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT be pleased to state:

(a) what are the details of the subjects offered by the Patrachar Vidyalaya, Delhi Administration;

(b) whether Urdu is also offered as one of the subjects;

(c) if so, whether it is a fact that the post of Urdu lecturer is lying vacant since long and the students normally do not offer Urdu because of this problem; and

(d) if so, what steps are being taken in this regard?

THE MINISTER OF STATE IN THE DEPARTMENTS OF EDUCATION AND CULTURE IN THE MINISTRY OF HUMAN RESOURCE DEVELOPMENT (SHRI L. P. SHAHI): (a) As per Delhi Administration, all the three streams i.e., Science, Commerce and Arts are taught in Patrachar Vidyalaya.

(b) Yes, Sir.

(c) and (d) Due to less than 100 students offering Urdu Medium, the post of PGT (Urdu) was not filled up after October 1987. However, the teaching was continued through a teacher who is M.A. in Urdu.